



CRDUX00DCI93

1032/2018  
Pokorný**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2****sekce stavební, územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP1818/18-2/Ka

V Praze dne 30. srpna 2018

10. 09. 2018

Č. j.: DUCR-49214/18/Ka

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

DZ 247

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 10. srpna 2018  
žadatelem : **Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24B, 140 00 Praha 4, IČ 61853267,**

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y**  
**u m í s t ě n í ,   p o v o l e n í ,   o h l á š e n í   s t a v b y**

**k.ú. Zbraslavice****"II/126 - Propojení dálnice D1 se sil. I/2 v Kutné Hoře - aktualizace PD"**

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou v žkm cca 21,149 – 21,668 v minimální vzdálenosti cca 10 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 2434 v k.ú. Zbraslavice.

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

**Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 10. srpna 2018 žádost právnické osoby : Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24B, 140 00 Praha 4, IČ 61853267 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení, ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7.

---

**Ing. Miroslav Hron**

ředitel územního odboru Praha

**Rozdělovník:**

- Ateliér projektování inženýrských staveb,s.r.o., Ohradní 24B, 140 00 Praha 4, IČ 61853267

Spis